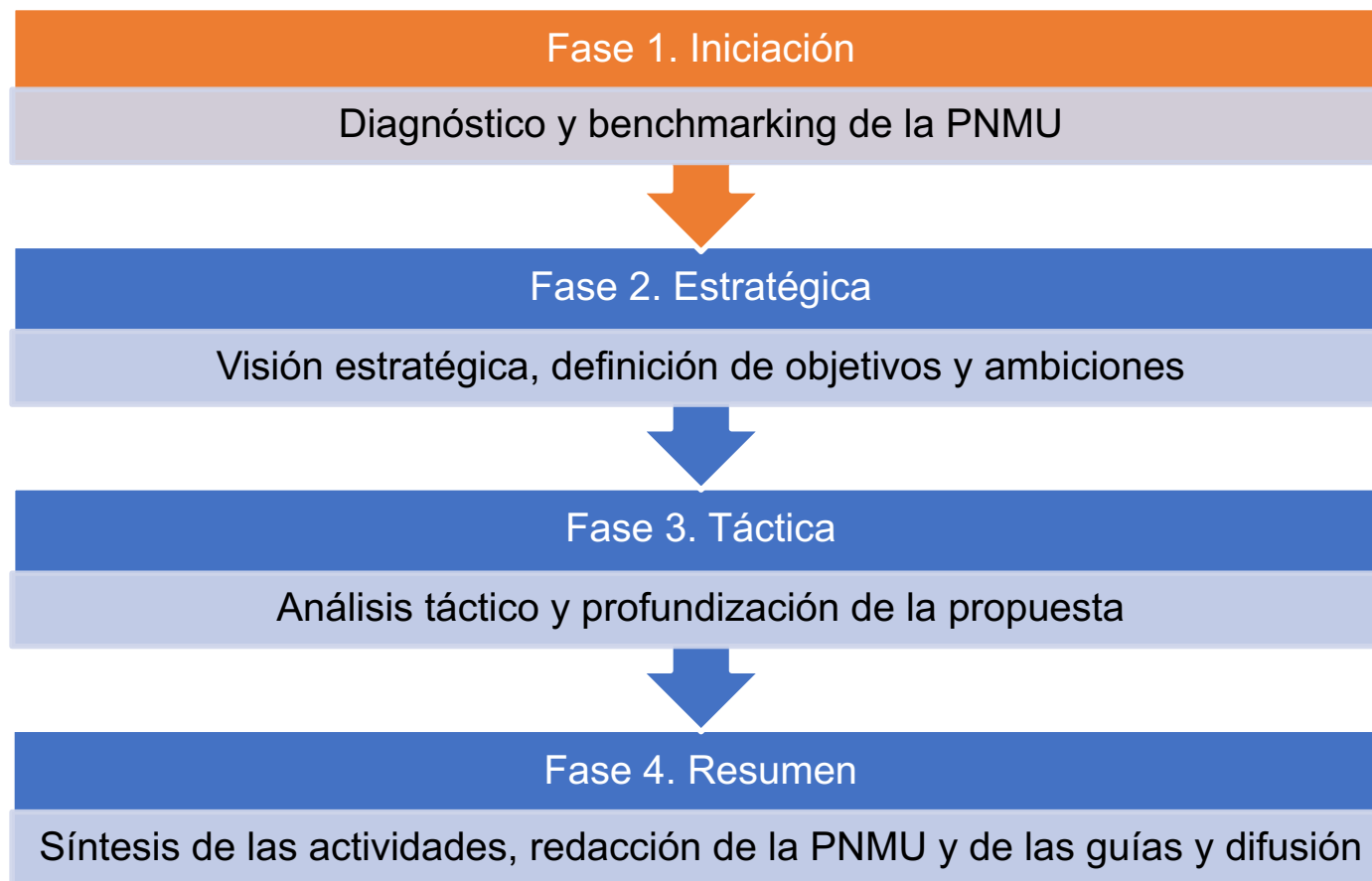


# FASES DE LA CONSULTORÍA



## ACTIVIDADES INICIALES

### **Benchmarking**

Se han estudiado experiencias y seleccionado como referente a tres países Francia, España y Brasil, los avances en temas de movilidad urbana sostenible permite conocer al Ecuador sus éxitos y fracasos.

### **Diagnóstico de la movilidad**

También, se realizó el diagnóstico desde el punto de vista normativo, financiero, institucional y técnico.

### **Propuesta de clasificación de ciudades**

Se estudió y analizó los parámetros para clasificación de las ciudades del país por medio de un perfil tipo de ciudad, de acuerdo con características cualitativas y cuantitativas.

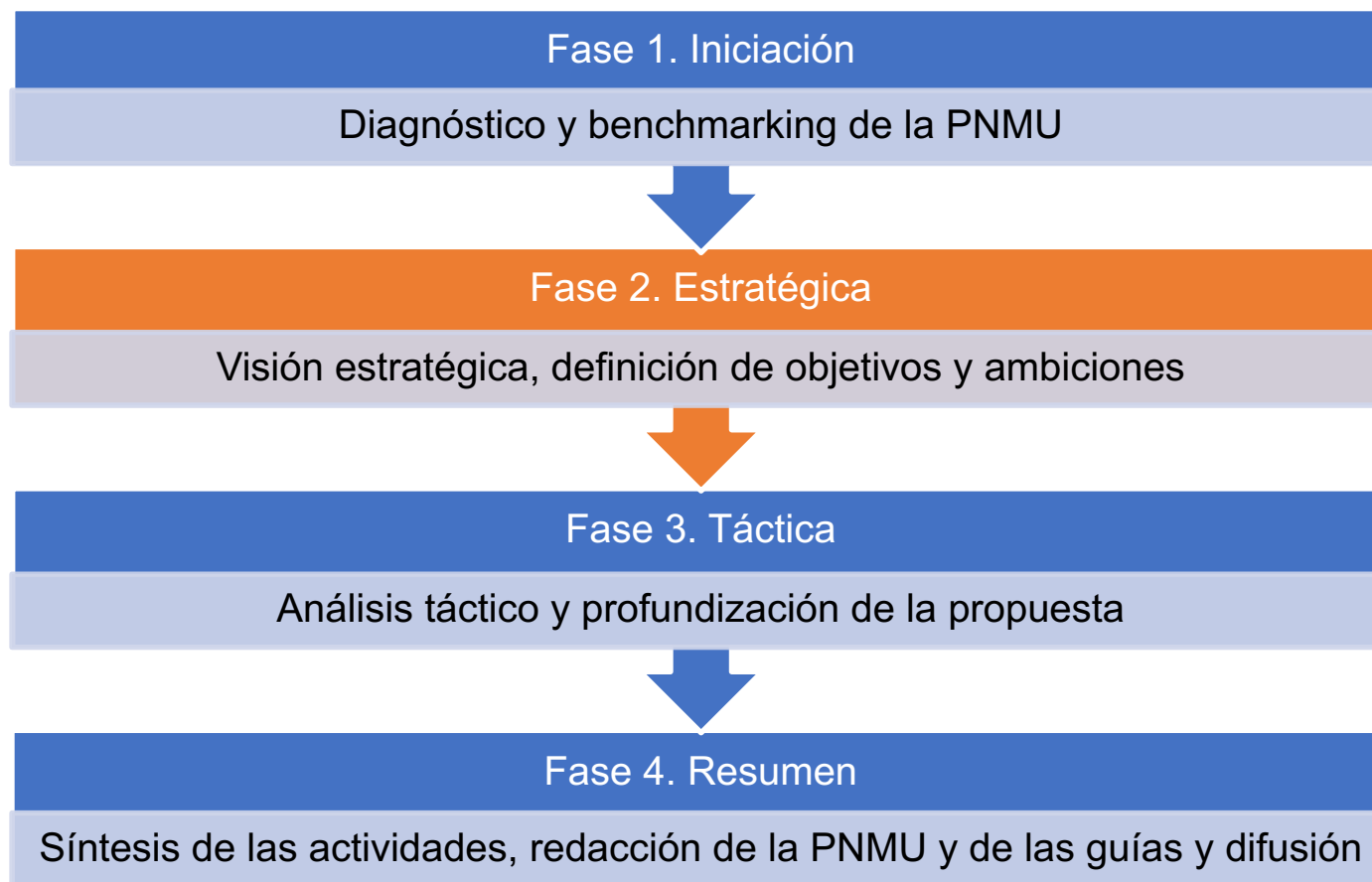
### **Mapeo de actores**

Se construyó el mapa de actores clave para la planificación y ejecución de la política de movilidad urbana sostenible. Este mapeo contempla actores de distintas áreas tanto públicas como privadas, se clasifican en: Actores Clave, Actores Primarios, Actores Secundarios.

## DIAGNÓSTICO

1. Diagnóstico de la movilidad
2. Principales desafíos
3. Datos socio demográficos y morfología
4. Planificación de la movilidad
5. Modelo de gobernanza
6. Equidad de género
7. Niveles de emisiones GEI, contaminación y calidad del aire
8. Capacidades, financiación y presupuesto
9. Estado de avance de la estrategia
10. Análisis de las opciones tácticas
11. Enfoque participativo
12. Próximos pasos

# FASES DE LA CONSULTORÍA



## CRITERIOS DE CONSTRUCCIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS ESCENARIOS

Marco conceptual y metodología

Criterios generales - sistema de movilidad y transporte

Criterios de planeamiento y ordenamiento territorial

Criterios legales e institucionales

Criterios ambientales

Criterios de cambios tecnológicos y nuevos servicios de movilidad

Criterios sociales

Criterios financieros

## EL ESCENARIO SELECCIONADO

La movilidad urbana llegará, en el mediano plazo, a ser sostenible sólo en las principales ciudades del país y, en el largo plazo, en todas las ciudades del país + institucionalización del sistema de investigación de la MUS. Ejes esenciales:

- Planificación integrada + investigación
- Gobernanza, Derechos y participación
- Modos de movilidad sostenibles y eficientes
- Financiación sostenible de la movilidad

## PROCESOS PARTICIPATIVOS

Dirigir una iniciativa de construcción conjunta con las partes involucradas, de una visión común a mediano plazo (2030) y a largo plazo (2050) de la movilidad urbana sostenible en Ecuador.

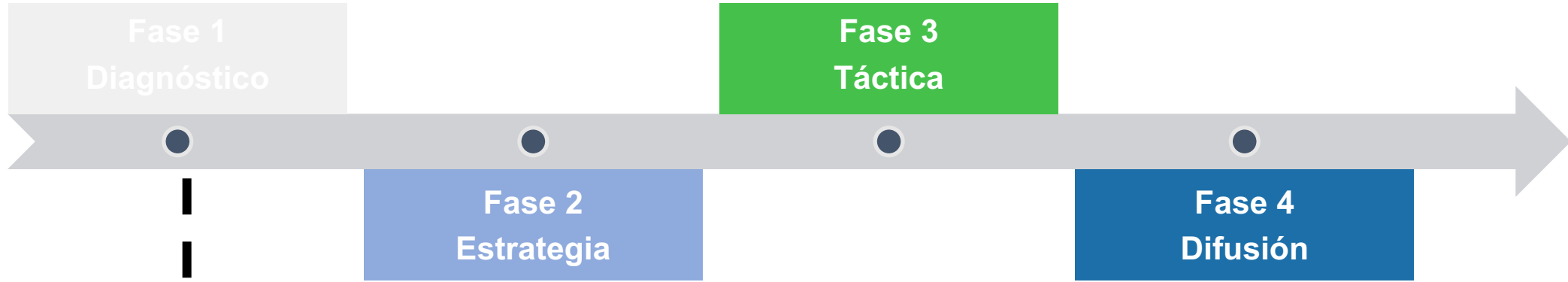
- Definir, entre todos, cómo queremos que sea la movilidad en las ciudades del Ecuador.
- Generar una reflexión conjunta para validar la visión y el objetivo central de la Política.
- Presentar los aportes generados en los Talleres Participativos sobre la Visión y el Objetivo Central de la Política.
- Recoger aportes para complementar la propuesta de estrategia para la implementación de la Política.

## Visión estratégica y objetivos para una movilidad urbana sostenible en Ecuador a los horizontes 2030 y 2050

Hasta el año 2030, en Guayaquil, Quito, Cuenca, Portoviejo, Manta, Santo Domingo, y otras ciudades intermedias, los **ciudadanos y sus mercancías** habrán empezado a desplazarse de modo **seguro, en menor tiempo, al menor costo y sin causar daño al ambiente**; lo habrán logrado porque sus **autoridades y ciudadanos se habrán puesto de acuerdo en ordenarlas y hacerlas funcionar debidamente**; las ciudades **pequeñas** estarán tomando **medidas** que les permitirán **prevenir** problemas de movilidad y en el futuro.

Hasta el año **2050, todas las ciudades del País aplicarán una movilidad sostenible**, porque los procesos antes iniciados **habrán sido exitosos**; la **investigación** dará sustento a nuevas industrias y a **nuevos empleos** que habrán **aportado a la economía nacional**; el **respeto a los derechos de todas las personas** se habrá **implantado en la conciencia ciudadana**; **el Ecuador será así, un ejemplo para toda la Región.**

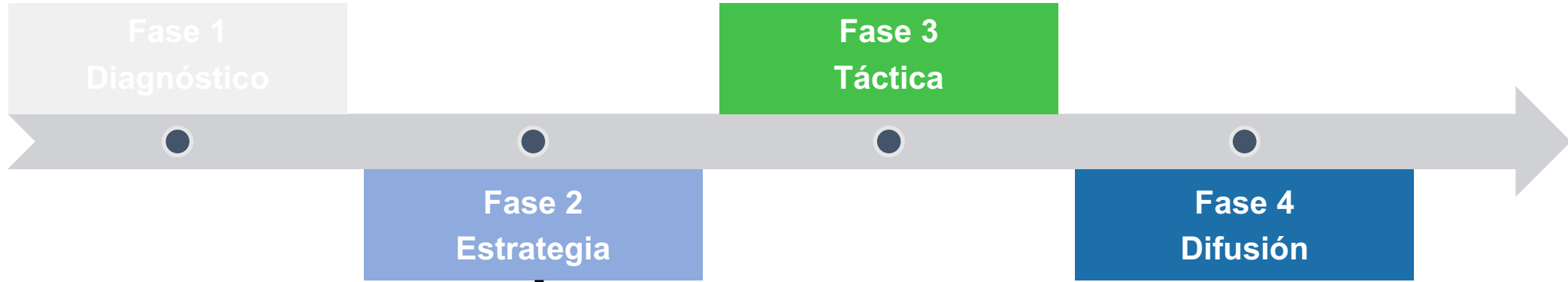
En el año 2050, en todas las ciudades del Ecuador tendremos acceso a una movilidad equitativa, segura, eficiente y amigable con el ambiente.



- Benchmarking (casos exitosos)
- Identificación de Actores claves
- Clasificación de ciudades

**Diagnóstico de la movilidad urbana:**

- Situación de la movilidad
- Tecnologías en el transporte
- Ordenamiento territorial y planificación
- Normativa
- Gobernanza
- Economía y financiamiento de GAD
- Condiciones ambientales
- Género y equidad



Escenarios

Tendencial  
Optimista  
Realista

Visión a mediano y largo plazo

En el año... movilidad equitativa

Objetivo central

ASEGURAR EL ACCESO UNIVERSAL A LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS Y BIENES EN LOS ÁMBITOS URBANOS, IMPULSAR EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA Y LUCHAR CONTRA LOS EFECTOS ADVERSOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO, PARA MEJORAR ASÍ LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN.

Objetivos por ejes

- PLANIFICACIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
- GOBERNANZA, DESARROLLO DE CAPACIDADES Y ASEGURAMIENTO
- MODOS DE MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA
- FINANCIACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Etapas de implantación

1. Preparación
2. Iniciación
3. Avance
4. Consolidación